

## বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

### ১. ভূমিকা

প্রাক্তন এয়ারপোর্ট ডেভেলপমেন্ট এজেন্সি (এডিএ) এবং ডিপার্টমেন্ট অব সিভিল এভিয়েশন (ডিসিএ) কে একত্রিত করে ১৯৮২ সালের অধ্যাদেশ নং-২৭ এর ক্ষমতাবলে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ গঠিত হয়। পরবর্তীতে ১৯৮৫ সালের অধ্যাদেশ নং-৩৮ এর ক্ষমতাবলে উপরোক্ত বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে ১ অক্টোবর ১৯৮৫ হতে একটি কর্পোরেট বডিতে রূপান্তরিত করা হয়। ১৯ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ খ্রি. তারিখে সরকার কর্তৃক “দি সিভিল এভিয়েশন অর্ডিন্যান্স” ১৯৮৫ কে আইনে পরিণত করা হয়।

### ২. রূপকল্প (Vision)

বাংলাদেশকে একটি অন্যতম মুখ্য বিমান চলাচল কেন্দ্র বিন্দুতে পরিণত করা।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিকমানের নিরাপদ, নিরুপদ্রব ও দক্ষ বিমান চলাচল সেবা নিশ্চিতকরণ।

### ৪. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/সম্প্রসারণ।
- দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।
- আন্তর্জাতিকমানের টেকসই শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি।
- বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি।

### ৫. প্রধান কার্যাবলী

- বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন।
- বিমান বন্দর সমূহের আধুনিকায়ন, বিমান পথ ও বিমান সার্ভিস সমূহের সমন্বয় সাধন।
- আকাশসীমা নিয়ন্ত্রন, বিমান উড্ডয়ন, অবতরণ ও ওভারফ্লাইং- এর নিরাপত্তা বিধান, এরোনটিক্যাল পরিদর্শন, এয়ারলাইন্স সমূহের Active Optical Cable (AOC) প্রদান এবং পাইলট, কন্ট্রোলার, এয়ারক্রাফট ইঞ্জিনিয়ারদের লাইসেন্স প্রদান ইত্যাদি।

### ৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে বাস্তবায়িত উন্নয়ন কার্যক্রম

- নিরাপদ ও সুষ্ঠু বিমান পরিচালনার সুবিধার্থে বাংলাদেশের আকাশে বিমান চলাচল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা ( Air Traffic Control) দুই ভাগে (Upper & Lower Area Control) ভাগ করা হয়েছে।
- বিমান বন্দরে emergency operations center (EOC) চালু করা হয়েছে।
- রানওয়ে এসফল্ট ওভার-লে করণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় এ বিমান বন্দরের বিদ্যমান রানওয়ের Strength বৃদ্ধি ও রানওয়েতে সুপারিসর বিমানের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- আপ-গ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ বিমান বন্দরের বিদ্যমান টেক্সটাইল ক্যাটাগরি আপগ্রেড করে বিমান বন্দরের টেক্সটাইলে নিরাপদ বিমান চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- বিমান বন্দরের এপ্রোন ( Apron) সম্প্রসারণের মাধ্যমে ০৪টি সুপারিসর প্যাসেঞ্জার এয়ারক্রাফট ও দুইটি সুপারিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে।
- অবৈধ ও পরিবহন অযোগ্য মালামাল যাতে বিমানে পরিবাহিত হতে না পারে সে লক্ষ্যে চারটি ডুয়েল ভিউ এক্স-রে মেশিন ও একটি পচনশীল দ্রব্যের জন্য এক্স-রে স্ক্যানিং মেশিন স্থাপন করা হয়েছে।
- বিমান বন্দরের নতুন মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে।
- ক্রমবর্ধমান বিমান চলাচলের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এপ্রোন (Apron) এরিয়া সম্প্রসারণ করা হয়েছে।
- কার্গো পরিবহন সুবিধা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি কার্গো শেড নির্মাণ করা হয়েছে।

### অন্যান্য বিমান বন্দর সমূহে বাস্তবায়িত উন্নয়ন কার্যক্রম

- কক্সবাজার বিমান বন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে উন্নীতকরণের জন্য চলমান নির্মাণ কাজ (১ম পর্যায়) এর ৮৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের নীতিগত অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- বাগেরহাট খান জাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে। সে লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।

### আন্তর্জাতিক সংস্থার সনদ অর্জন

- Federal Aviation Administration (FAA)- এর মানদণ্ড অনুযায়ী সিএএবি-তে দক্ষ জনবল তৈরির উদ্দেশ্যে চারটি গুরুত্বপূর্ণ প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পাদন করা হয়েছে এবং শতাধিক কর্মকর্তা FAA সার্টিফিকেট অর্জন করেছে।
- সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা (AVSEC) সংক্রান্ত বিষয়ে International Civil Aviation Organization (ICAO) কর্তৃক ২০১৫ সাল পর্যন্ত নির্ধারিত মানদণ্ড অর্জনের সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ এশিয়া প্যাসিফিক অঞ্চলের দেশ সমূহের মধ্যে বাংলাদেশ ICAO এর পুরস্কার লাভ করেছে।
- আন্তর্জাতিক মানের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগের মাধ্যমে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নসহ নিরাপত্তা জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি করা হয়েছে।

### ৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল এবং প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন।
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
- দক্ষতা ও নৈতিকতা উন্নয়ন।
- আন্তর্জাতিক মানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি।

### ৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- জনবলের অপ্রতুলতা।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের বিদ্যমান পুরাতন রাডার Replacement এর মাধ্যমে অপারেশন কাজ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা।
- আধুনিক বিমান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারি বিমান যান সমূহের নিয়ন্ত্রণ করা।
- আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন এভিয়েশন নিরাপত্তা ও সুরক্ষা ব্যবস্থা বজায় রাখা।

### ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর:

- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের ১৪০০০ .০০ কোটি ব্যয় সাপে ক্ষে আধুনিক তৃতীয় প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ।
- FAA ক্যাটাগরি- ২ হতে ক্যাটাগরি- ১ এ উন্নীতকরণ।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন।

#### অন্যান্য বিমান বন্দর সমূহ:

- শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের রানওয়ে ওভারলে (Overlay) করণ, সম্প্রসারণ ও কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ, প্যারালাল টেক্সিওয়ে ও নতুন বোডিং ব্রিজ স্থাপন।
- সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের রানওয়ে ওভারলে (Overlay) করণ ও এপ্রোণ নির্মাণ।

- খানজাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণ।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর নির্মাণ।
- সৈয়দপুর বিমান বন্দরকে আঞ্চলিক বিমান বন্দরের মর্যাদায় উন্নীতকরণ।
- কক্সবাজার বিমান বন্দরের রাওনওয়েকে ১২০০০ বর্গফুট পর্যন্ত বর্ধিতকরণ ও এসফল্ট আস্তরণ করণ এবং আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ।
- যশোর বিমান বন্দরের টার্মিনাল ভবনের সম্প্রসারণ।
- বরিশাল বিমান বন্দর সম্প্রসারণ।

১০. বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত, ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের নীট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নে প্রদান করা হলো।

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	মোট আয়	১৫০২২৮.৯০	১৪৯০৮২.০০	১৪৭৮৪৯.৫০	১৬৫৯৬৪.৭৯
২.	মোট ব্যয়	১২১৫৭৭.৩৬	১১৩২৩৪.৮৪	১২২৬৩৩.৫৩	৯৬৯৭২.৮০
৩.	নীট মুনাফা/(লোকসান)	২৮৬৫১.৫৪	৩৫৮৪৭.১৬	২৫২১৫.৯৭	৬৮৯৯১.৯৯

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০১৭-১৮ অর্থবছরে বাংলাদেশে ৫৭.১১ লাখ যাত্রী বিমানে যাতায়াত করেছে যার ১৫.৬৪ লাখ অভ্যন্তরীণ রুটের যাত্রী এবং ৪১.৪৭ লাখ আন্তর্জাতিক রুটের যাত্রী। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে অভ্যন্তরীণ রুটের যাত্রীর সংখ্যা হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ১৪.৬২ লাখ ও ১৪.৮৩ লাখ হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী সংখ্যা হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৪০.১৬ লাখ ও ৪০.১৭ লাখে দাঁড়াতে পারে বলে অনুমান করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বিমান অবতরণের সংখ্যা ছিল মোট ৯৯,১০০ টি। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উক্ত সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৯৯,২০০ টি এবং ৯৯,৫০০ টিতে দাঁড়াতে পারে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে উভার ফ্লাইং বিমানের সংখ্যা ছিল ১,৫১,৫৫০ টি। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ১,৫১,৭০০ টি ও ১,৫২,২৫৫ টিতে দাঁড়াতে পারে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ছিল ১৫৫৭.৫২ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ রাজস্ব আয় হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ১৪০০.১৫ কোটি ও ১৪১১.২৮ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল মোট ৫৮৬.৬৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ ব্যয় বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৭৭৫.০৯ কোটি ও ৮৫৯.৩০ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। সংস্থার ব্যয় খাতের মধ্যে পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ, বিদ্যুৎ, পানি ও গ্যাস, বেতন ও ভাতাদি, প্রশাসনিক খরচ এবং অবচয় খাতের ব্যয়ই প্রধান। বিমান বন্দরের সুবিধাদি বৃদ্ধির লক্ষ্যে পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটেও অব্যাহত থাকবে বলে পরিকল্পনা করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে এই খাতে ব্যয় বেশি বৃদ্ধি পাবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৯৭০.৮৭ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার পরিচালন ও

রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় এবং প্রশাসনিক খরচ ও বেতন-ভাতাদি খাতে ব্যয় বৃদ্ধির ফলে পরিচালন মুনাফা হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৬২৫.০৬ কোটি ও ৫৫১.৯৯ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

#### খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ ৬৮৯.৯২ কোটি টাকা নীট মুনাফা অর্জন করে। পরিচালন মুনাফা এবং অ-পরিচালন আয় হ্রাসের কারণে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট মুনাফার পরিমাণ হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৩৫৮.৪৭ কোটি ও ২৮৬.৫২ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার করপূর্ব মুনাফা ও অবচয়সহ মোট তহবিলের পরিমাণ ছিল ১২৫৮.৮১ কোটি টাকা। এর বিপরীতে আয়কর, লভ্যাংশ প্রদান ও দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ, দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ ইত্যাদি বাবদ ১১৭১.৮৮ কোটি টাকার তহবিল ব্যবহার করা হয়। ফলে এ সময়ে সংস্থার নীট উদ্বৃত্ত তহবিলের পরিমাণ দাঁড়ায় ৮৬.৯৩ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে কর্তৃপক্ষের ৯৫৮.৪৭ কোটি টাকা তহবিল সংগ্রহ ও ১৬৯৯.০৬ কোটি টাকা তহবিল ব্যবহারের ফলে ৭৪০.৫৯ কোটি টাকা তহবিলের নীট ঘাটতি হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার সংগৃহীত তহবিল ৯১৬.৫২ কোটি টাকার বিপরীতে ২২৮২.৭৩ কোটি টাকা তহবিল ব্যবহৃত হবে। ফলে ১৩৬৬.২১ কোটি টাকা তহবিলের নীট ঘাটতি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

#### গ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	পরিচালন মুনাফা	কোটি টাকা	৫৫১.৯৯	৬২৫.০৬	৯৭০.৮৭
২.	অবচয়	কোটি টাকা	২৮০.০০	২৫০.০০	১৯৩.৩২
৩.	বেতন ও ভাতাদি	কোটি টাকা	১৯১.৬৭	১৮০.০৩	১৩৯.৯৮
৪.	মোট মূল্যসংযোগ(১+২+৩)	কোটি টাকা	১০২৩.৬৬	১০৫৫.০৯	১৩০৪.১৭
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩৪১২	৩৪১২	৩৪১২
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৩,০০০,১৭৬	৩,০৯২,২৯২	৩,৮২২,৩০৪

২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে অবচয় এবং বেতন ও ভাতাদি বৃদ্ধি সত্ত্বেও সংস্থার পরিচালন মুনাফা হ্রাসের কারণে মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পাবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ ২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৩০,৯২,২৯২ টাকা এবং ৩০,০০,১৭৬ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

#### ঘ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	কোটি টাকা	১৭৫২.৩২	১১৬৮.৯৬	৬১৭.৫০
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা/(লাকসান) বাদ লভ্যাংশ)	কোটি টাকা	১৬৬.৫২	২৩৮.৪৭	৫৬৯.৯২
৩.	অবচয়	কোটি টাকা	২৮০.০০	২৫০.০০	১৯৩.৩২
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	কোটি টাকা	৪৪৬.৫২	৪৮৮.৪৭	৭৬৩.২৪

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বিমান বন্দরসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কাজ বৃদ্ধি পাবে বিধায় বিনিয়োগ ব্যয়-বৃদ্ধির প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে নীট মুনাফা হ্রাস ও লভ্যাংশ প্রদানের কারণে সংরক্ষিত আয়

হাস পাবে। অবচয় বৃদ্ধি সত্ত্বেও সংরক্ষিত আয় হ্রাসের কারণে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে মোট সঞ্চয় হাস পাবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

### ঙ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০১৮ তারিখে প্রস্তুতকৃত স্থিতিপত্র অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৭৮৪৬.৬৮ কোটি টাকা এবং ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৪৮:৫২। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের তুলনায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৮৮৮৭.৯০ কোটি ও ১০৪৯৪.৮৮ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত যথাক্রমে ৫১:৪৯ ও ৫৭:৪৩ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

### চ. সরকারি কোষাগারে অবদান

কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, সরকারি ঋণের উপর সুদ, আয়কর, লভ্যাংশ, সড়ক নির্মাণ কর ইত্যাদি বাবদ সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান করে থাকে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে উক্ত খাতসমূহের বিপরীতে কর্তৃপক্ষ মোট ৫৮৬.৬৫ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে কর্তৃপক্ষ সরকারি কোষাগারে যথাক্রমে ৪৮৮.৩৬ কোটি ও ৪৮৯.৬৩ কোটি টাকা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার লভ্যাংশ হিসেবে সরকারি কোষাগারে প্রদানকৃত অর্থের পরিমাণ ছিল ১২০.০০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে সরকারি কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদানের পরিমাণ ধার্য করা হয়েছে ১২০.০০ কোটি টাকা।

### ছ. জনবল

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত কর্মচারীর সংখ্যা ছিল ৩,৪১২ জন। এই জনবলের সংখ্যা ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে একই সংখ্যক থাকবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৪, ১০,২৫৩ টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫,২৭,৬২৬ টাকা ও ৫,৬১,৮০৪ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>পরিমান</b>					
১. এয়ারকেশন (অভ্যন্তরীণ)	সংখ্যা	১৪৮৩৪০০.০০	১৪৬২০০০.০০	১৪৪৩২০০.০০	১৫৬৩৯৬০.০০
২. এয়ারকেশন (আন্তর্জাতিক)	সংখ্যা	৪০১৭১২০.০০	৪০১৬৩৩০.০০	৪০১৬১২০.০০	৪১৪৭০০৬.০০
৩. সার্টিফিকেট মঞ্জুরী	সংখ্যা	৯০.০০	৮০.০০	৯০.০০	৬২.০০
৪. সার্টিফিকেট নবায়ন	সংখ্যা	৮৫.০০	৭৫.০০	৮৫.০০	৫৪.০০
৫. বিমান অবতরণ	সংখ্যা	৯৯৫০০.০০	৯৯২০০.০০	৯৯০০০.০০	৯৯১০০.০০
৬. বিমান ওভার ফ্লাইং	সংখ্যা	১৫২২৫৫.০০	১৫১৭০০.০০	১৫১২৫০.০০	১৫১৫৫০.০০
৭. ভূমি এবং ইমারত ভাড়া	বর্গ ফুট	১১৭১৪২৯৯.০০	১১৫৬৩১৯৭.০০	১১৭১৪২৯৯.০০	১০৭৮৫৬১০.০০
<b>রাজস্ব</b>					
৮. এয়ারকেশন ফি (অভ্যন্তরীণ)	লাখ টাকা	৩৭০.৮৫	৩৬৫.৫০	৩৬০.৮০	৩৯০.৯৯
৯. - মাথাপিছু	টাকা	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
১০. এয়ারকেশন ফি (আন্তর্জাতিক)	লাখ টাকা	২০০৮৫.৬০	২০০৮১.৬৫	২০০৮০.৬০	২০৭৩৫.০৩
১১. - মাথাপিছু	টাকা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
১২. সার্টিফিকেট মঞ্জুরী	লাখ টাকা	৭৫.০০	৭৫.০০	৭০.০০	১১৭.৪৮
১৩. - একক প্রতি মূল্য	টাকা	৮৩৩৩৩.৩৩	৯৩৭৫০.০০	৭৭৭৭৭.৭৮	১৮৯৪৮৩.৮৭
১৪. সার্টিফিকেট নবায়ন	লাখ টাকা	৮৫.০০	৮৫.০০	৮০.০০	১৩৭.৪৯
১৫. - একক প্রতি	টাকা	১০০০০০.০০	১১৩৩৩৩.৩৩	৯৪১১৭.৬৫	২৫৪৬১১.১১
১৬. কার পার্কিং ফি	লাখ টাকা	১২০০.০০	১১৪৫.৪০	১২২১.০০	১০২২.৯৫
১৭. বিমান অবতরণ ও হাউজিং ফি	লাখ টাকা	৫৩০০০.০০	৫২৭২৩.১১	৫২৫১০.১৮	৬৭৭১২.৪৬
১৮. - একক প্রতি ফি	টাকা	৫৩২৬৬.৩৩	৫৩১৪৮.৩০	৫৩০৪০.৫৯	৬৮৩২৭.৪১
১৯. বিমান ওভারফ্লাইং ফি	লাখ টাকা	৪০৮০০.০০	৪০৭১৫.০০	৪০৫১৬.৫০	৪০৫৭২.৮৪
২০. - একক প্রতি ফি	টাকা	২৬৭৯৭.১৫	২৬৮৩৯.১৬	২৬৭৮৭.৭৭	২৬৬৩৯.৯৫
২১. কনকোর্স হল-দর্শক গ্যালারি ফি	লাখ টাকা	১৬৫০.৮০	১৫৬০.৭৫	১৬৫০.৮০	১২৭৮.৯৬
২২. জমি ও ইমারতের উপর ভাড়া	লাখ টাকা	৫৭১৬.৫০	৫৭০৫.০৮	৫৬৩৪.৪০	৪৮৪৩.৯৯
২৩. - প্রতি বর্গফুটে ভাড়া	টাকা	৪৮.৮০	৪৯.৩৪	৪৮.১০	৪৪.৯১
২৪. অন্যান্য রাজস্ব (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১৮১৪৪.৬৫	১৭৫৫৮.৫৬	১৭৩৪২.২৯	১৯১৩৯.৩৪
২৫. মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	১৪১১২৮.৪০	১৪০০১৫.০৫	১৩৯৪৬৬.৫৭	১৫৫৭৫১.৫৩
<b>ব্যয়</b>					
২৬. পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ খরচ (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	১১০০০.০০	১০০০০.০০	১১৮৭০.০০	৯৩১৫.৫৮
২৭. - মোট রাজস্বের শতাংশ	%	৭.৭৯	৭.১৪	৮.৫১	৫.৯৮
২৮. বিদ্যুৎ, গ্যাস ও পানি খরচ	লাখ টাকা	৭৭৭৬.০০	৭১২৮.০০	৭০০০.০০	৫৪০৭.২৪
২৯. প্রশিক্ষণ ও গবেষণা খরচ	লাখ টাকা	৭৪০.০০	৭৪০.০০	৮১৬.০০	১০৯.৮৪
৩০. চাঁদ(তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩০০০.০০	১৬৫৫.০০	২৪৩৫.০০	৬৪১.৪৮
৩১. অন্যান্য পরিবর্তনশীল খরচ (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩০০০.০০	২৯০০.০০	২৮০০.০০	২৩৬৫.৫৩
৩২. বেতন ও ভাতাদি (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	১৯১৬৮.৭৫	১৮০০২.৬০	১৮৩৫৮.৩৬	১৩৯৯৭.৮৪
৩৩. প্রশাসনিক খরচ (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	১৩২৪৫.০০	১২০৮৩.২০	১১৬২৮.১৩	৭৪৯৫.২৭
৩৪. - মোট রাজস্বের শতাংশ	%	৯.৩৯	৮.৬৩	৮.৩৪	৪.৮১
৩৫. অবচয়	লাখ টাকা	২৮০০০.০০	২৫০০০.০০	২২০০০.০০	১৯৩৩১.৮১
৩৬. অন্যান্য স্থায়ী খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. মোট পরিচালন খরচ	লাখ টাকা	৮৫৯২৯.৭৫	৭৭৫০৮.৮০	৭৬৯০৭.৪৯	৫৮৬৬৪.৫৯
৩৮. - মোট রাজস্বের শতাংশ	%	৬০.৮৯	৫৫.৩৬	৫৫.১৪	৩৭.৬৭
৩৯. পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (২৫-৩৭)	লাখ টাকা	৫৫১৯৮.৬৫	৬২৫০৬.২৫	৬২৫৫৯.০৮	৯৭০৮৬.৯৪
৪০. - মোট রাজস্বের শতাংশ	%	৩৯.১১	৪৪.৬৪	৪৪.৮৬	৬২.৩৩

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>আর্থিক মুনাফা</b>				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	৫৫,১৯৮.৬৫	৬২,৫০৬.২৫	৬২,৫৫৯.০৮	৯৭,০৮৬.৯৪
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৯,১০০.৫০	৯,০৬৬.৯৫	৮,৩৮২.৯৩	১০,২১৩.২৬
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৬৪,২৯৯.১৫	৭১,৫৭৩.২০	৭০,৯৪২.০১	১০৭,৩০০.২০
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	৬.১৩	৮.০৫	৬.৬৯	১৩.৬৭
৬. সুদ	৬৪৭.৬১	৭২৬.০৪	৭২৬.০৪	৭৫১.৩৪
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৬৩,৬৫১.৫৪	৭০,৮৪৭.১৬	৭০,২১৫.৯৭	১০৬,৫৪৮.৮৬
৮. কর	৩৫,০০০.০০	৩৫,০০০.০০	৪৫,০০০.০০	৩৭,৫৫৬.৮৭
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	২৮,৬৫১.৫৪	৩৫,৮৪৭.১৬	২৫,২১৫.৯৭	৬৮,৯৯১.৯৯
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১২,৫০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	২.৭৮	২.৭৬	২.৮৫	২.৯২
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	১.১৬	১.১৪	১.২০	১.০৮
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৬৩,৬৫১.৫৪	৭০,৮৪৭.১৬	৭০,২১৫.৯৭	১০৬,৫৪৮.৮৬
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	২৮,০০০.০০	২৫,০০০.০০	২২,০০০.০০	১৯,৩৩১.৮১
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ গ্রাহ	৯১,৬৫১.৫৪	৯৫,৮৪৭.১৬	৯২,২১৫.৯৭	১২৫,৮৮০.৬৭
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. অন্যান্য স্বাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	৯১,৬৫১.৫৪	৯৫,৮৪৭.১৬	৯২,২১৫.৯৭	১২৫,৮৮০.৬৭
<b>তহবিলের শ্রেণি</b>				
২২. আয়কর	৩৫,০০০.০০	৩৫,০০০.০০	৪৫,০০০.০০	৩৭,৫৫৬.৮৭
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১২,৫০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১০৯,৫৩২.০০	৯৪,৩৯৫.৫০	১৪৪,০১৬.০০	৪৬,৬৮৭.৪৫
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৬৫,৭০০.০০	২২,৫০০.০০	৫৩,৮৫০.০০	১৫,০৬২.৯২
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫
২৮. অন্যান্য	১৬০.০০	১৩০.০০	১০০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল শ্রেণি	২২৮,৭৭২.৬৫	১৬৯,৯০৬.১৫	২৬০,৮৪৬.৬৫	১১৭,১৮৭.৮৯
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-১৩৭,১২১.১১	-৭৪,০৫৮.৯৯	-১৬৮,৬৩০.৬৮	৮,৬৯২.৭৮

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২০	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৯	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৮
<b>মূলধন ও দায়</b>			
১. মূলধন	১১৬৭২৯.২৪	১১৬৭২৯.২৪	১১৬৭২৯.২৪
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৩৩৫৬৬.৬২	৩১৭৪১৫.০৮	২৯৩৫৬৭.৯২
৩. ইকুইটি	৪৫০২৯৫.৮৬	৪৩৪১৪৪.৩২	৪১০২৯৭.১৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৩৮১২৪.১৬	৪৪০০৪.৮১	৪৯৮৮৫.৪৬
৫. চলতি দায়	৫৬১০৬৮.০০	৪১০৬৪০.৮৯	৩২৪৪৮৫.৫৪
৬. মোট দায়	৫৯৯১৯২.১৬	৪৫৪৬৪৫.৭০	৩৭৪৩৭১.০০
৭. মোট তহবিল	১০৪৯৪৮৮.০২	৮৮৮৭৯০.০২	৭৮৪৬৬৮.১৬
<b>মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত</b>			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৫৭ : ৪৩	৫১ : ৪৯	৪৮ : ৫২
৯. চলতি অনুপাত	০.২৬ : ১	০.৩২ : ১	০.৩৭ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.২৬ : ১	০.৩২ : ১	০.৩৭ : ১
<b>সম্পত্তিসমূহ</b>			
১১. কার্য পরিচালনার স্বাবর সম্পত্তি	৮৬৭৬৩২.০৭	৭৫৮১০০.০৭	৬৬৩৭০৪.৫৭
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৫৩০০০.০০	২৫০০০.০০	০.০০
১৩. নীট পরিচালনা স্বায়ী সম্পত্তি	৮১৪৬৩২.০৭	৭৩৩১০০.০৭	৬৬৩৭০৪.৫৭
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৮৮৪৯০.০০	২২৬৩০.০০	০.০০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৩৪১.০০	৩১০.০০	২৮১.৮২
১৬. -দেনাদার	১১৫১৩.৪৬	১০৪৬৬.৭৮	৯৫১৫.২৫
১৭. -অন্যান্য	১৩৪৫১১.৪৯	১২২২৮৩.১৭	১১১১৬৬.৫২
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৪৬৩৬৫.৯৫	১৩৩০৫৯.৯৫	১২০৯৬৩.৫৯
১৯. -মোট সম্পদ	১০৪৯৪৮৮.০২	৮৮৮৭৯০.০২	৭৮৪৬৬৮.১৬
<b>উৎপাদনশীলতার অনুপাত</b>			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১৩	০.১৬	০.২০
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৩৪	-০.৫০	-০.৭৭
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৫৯.৫৩	৬০.১২	৬৯.৮৮
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৪১৪৭০২.০৫	-২৭৭৫৮০.৯৪	-২০৩৫২১.৯৫
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-১৩৭১২১.১১	-৭৪০৫৮.৯৯	০

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>নগদানের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	১২,৫৩৩.৫৯	১০৪,৬৫৯.৮২	৪৫,০৪২.০০	১৩৭,৮৩৯.৪২
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১২,৫৩৩.৫৯	১০৪,৬৫৯.৮২	৪৫,০৪২.০০	১৩৭,৮৩৯.৪২
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৬৪,২৯৯.১৫	৭১,৫৭৩.২০	৭০,৯৪২.০১	১০৭,৩০০.২০
<b>যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ</b>				
৬. অবচয়	২৮,০০০.০০	২৫,০০০.০০	২২,০০০.০০	১৯,৩৩১.৮১
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	১০৪,৮৩২.৭৪	২০১,২৩৩.০২	১৩৭,৯৮৪.০১	২৬৪,৪৭১.৪৩
<b>বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ</b>				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	১০৪,৮৩২.৭৪	২০১,২৩৩.০২	১৩৭,৯৮৪.০১	২৬৪,৪৭১.৪৩
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	১০৪,৮৩২.৭৪	২০১,২৩৩.০২	১৩৭,৯৮৪.০১	২৬৪,৪৭১.৪৩

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>নগদ তহবিলের প্রয়োগ</b>				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫	৫,৮৮০.৬৫
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	১০৯,৫৩২.০০	৯৪,৩৯৫.৫০	১৪৪,০১৬.০০	৪৬,৬৮৭.৪৫
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৬৫,৭০০.০০	২২,৫০০.০০	৫৩,৮৫০.০০	১৫,০৬২.৯২
৩৬. সুদ পরিশোধ	৬৪৭.৬১	৭২৬.০৪	৭২৬.০৪	৭৫১.৩৪
৩৭. আয়কর প্রদান	৩৫,০০০.০০	৩৫,০০০.০০	৪৫,০০০.০০	৩৭,৫৫৬.৮৭
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১২,৫০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	১৬০.০০	১৩০.০০	১০০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	২২৯,৪২০.২৬	১৭০,৬৩২.১৯	২৬১,৫৭২.৬৯	১১৭,৯৩৯.২৩
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	১৫,০০০.০০	১২,৫৩৩.৫৯	-১২৩,৫৮৮.৬৮	১০৪,৬৫৯.৮২
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	১৫,০০০.০০	১২,৫৩৩.৫৯	-১২৩,৫৮৮.৬৮	১০৪,৬৫৯.৮২
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	২৪৪,৪২০.২৬	১৮৩,১৬৫.৭৮	১৩৭,৯৮৪.০১	২২২,৫৯৯.০৫
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	২,৪৬৬.৪১	-৯২,১২৬.২৩	-১৬৮,৬৩০.৬৮	-৩৩,১৭৯.৬০

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮
১. আমদানি শুল্ক	১০.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	৬৪৭.৬১	৭২৬.০৪	৭২৬.০৪	৭৫১.৫৪
৭. আয়কর	৩৫,০০০.০০	৩৫,০০০.০০	৪৫,০০০.০০	৪৫,৪৯৮.৫৭
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১২,৫০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০	১২,০০০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	১০০.০০	৮০.০০	৫৫.০০	১৯.৪২
১১. লাইসেন্স ফি	১৩৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	৩৬.৫৯
১২. উনগয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	১,০৭০.০০	৯০০.০০	৮০০.০০	৩৫৯.১৬
১৪. মোট	৪৯,৪৬২.৬১	৪৮,৮৩৬.০৪	৫৮,৭১১.০৪	৫৮,৬৬৫.২৮

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৯-২০			সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯			প্রকৃত ২০১৭-১৮		বাজেট ২০১৯-২০			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	৩৭	৩৭	৩৭	৩৭	৩৭	৩৭	৩৭	৩৭	৬০০.০০	৭৫০.০০	১,৩৫০.০০	৩,৬৪৮,৬৪৯
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	২৩৪	২১০	২১০	২৩৪	২১০	২১০	২৩৪	২১০	১,৫০০.০০	১,৬৫০.০০	৩,২৫০.০০	১,৫০০,০০০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১১৪	১০২	১০২	১১৪	১০২	১০২	১১৪	১০২	১,২০০.০০	১,৩৫০.০০	২,৫৫০.০০	২,৫০০,০০০
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৩৮৫	৩৪৯	৩৪৯	৩৮৫	৩৪৯	৩৪৯	৩৮৫	৩৪৯	৩,৩০০.০০	৩,৭৫০.০০	৭,০৫০.০০	২,০২০,০৫৭
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৩,০৬৩	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৩,০৬৩	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৫,৭০০.০০	৬,৪১৮.৭৫	১২,১১৮.৭৫	৩৯৫,৬৫০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৩,০৬৩	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৩,০৬৩	৩,৩৮৪	৩,০৬৩	৫,৭০০.০০	৬,৪১৮.৭৫	১২,১১৮.৭৫	৩৯৫,৬৫০
১১. মোট (৪+৯+১০)	৩,৭৬৯	৩,৪১২	৩,৪১২	৩,৭৬৯	৩,৪১২	৩,৪১২	৩,৭৬৯	৩,৪১২	৯,০০০.০০	১০,১৬৮.৭৫	১৯,১৬৮.৭৫	৫,৬১,৮০৪

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন জ্ঞাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯				অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯				প্রকৃত ২০১৭-১৮			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৬০০.০০	৭৫০.০০	১,৩৫০.০০	৩৬৪৮৬৪৯	৬০০.০০	৬৫০.০০	১,২৫০.০০	৩৩৭৮৩৭৮	৫৭০.০০	৫৮০.০০	১,১৫০.০০	৩১০৮১০৮
১,৫০০.০০	১,৬৫০.০০	৩,১৫০.০০	১৫০০০০০	১,৪০০.০০	১,৬৫০.০০	৩,০৫০.০০	১৩০৩৪১৯	১,২৮০.০০	১,১৪০.০০	২,৪২০.০০	১১৫২৩৮১
১,২০০.০০	১,৩৫০.০০	২,৫৫০.০০	২৫০০০০০	১,১০০.০০	১,৪০০.০০	২,৫০০.০০	২১৯২৯৮২	১,১৫০.০০	১,০২০.০০	২,১৭০.০০	২১২৭৪৫১
৩,৩০০.০০	৩,৭৫০.০০	৭,০৫০.০০	২০২০০৫৭	৩,১০০.০০	৩,৭০০.০০	৬,৮০০.০০	১৭৬৬২৩৪	৩,০০০.০০	২,৭৪০.০০	৫,৭৪০.০০	১৬৪৪৬৯৯
৫,২৯০.০০	৫,৬৬২.৬০	১০,৯৫২.৬০	৩৫৭৫৭৮	৫,২৯০.০০	৬,২৬৮.৩৬	১১,৫৫৮.৩৬	৩৪১৫৫৯	৩,৬১৭.০২	৪,৬৪০.৮২	৮,২৫৭.৮৪	২৬৯৬০০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫,২৯০.০০	৫,৬৬২.৬০	১০,৯৫২.৬০	৩৫৭৫৭৮	৫,২৯০.০০	৬,২৬৮.৩৬	১১,৫৫৮.৩৬	৩৪১৫৫৯	৩,৬১৭.০২	৪,৬৪০.৮২	৮,২৫৭.৮৪	২৬৯৬০০
৮,৫৯০.০০	৯,৪১২.৬০	১৮,০০২.৬০	৫২৭৬২৬	৮,৩৯০.০০	৯,৯৬৮.৩৬	১৮,৩৫৮.৩৬	৪৮৭০৮৮	৬,৬১৭.০২	৭,৩৮০.৮২	১৩,৯৯৭.৮৪	৪১০২৫৩

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফলিস-ক

অন্যান্য রাজস্ব

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		যানবাহন ভাড়া ...	২.০০	২.০০	২.৭৪	৪.০৭
২.		টিএন্ডপি হায়ার চার্জ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		পানি, বিদ্যুৎ ও গ্যাস ...	১১৬০.২০	১১৫০.১০	১১৬০.২০	১১৪৩.৩৮
৪.		বোর্ডিং ব্রিজ ফি ...	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫১০০.৫০	৫৪৩৮.৩৯
৫.		দরপত্র এবং বিজ্ঞাপন বিক্রয়লব্ধ অর্থ ...	৬৫.০০	৬৫.৪০	৮১.০০	৩৬.৪৯
৬.		ঠিকাদার তালিকাভুক্তি ও নবায়ন ফি ...	১৫০.২৫	১৪৮.২৬	১৪৫.২৫	৭০.৬৮
৭.		সাইনবোর্ড ডিসপ্লে হতে আয় ...	৮২০.৪০	৭৫৫.৫০	৭২৭.৪০	৬৬৫.২৫
৮.		কার্গো স্ক্যানিং ...	১০০৫০.৬০	৯৮০০.০০	৯৩৫০.০০	১০৯৮৫.১৬
৯.		নিলামে বিক্রয়লব্ধ অর্থ ...	৪৫.৮০	৩৬.৮০	৪৪.৮০	২৭.২৭
১০.		বিবিধ ...	৫৫০.৪০	৪০০.৫০	৭৩০.৪০	৭৬৮.৬৫
		<b>মোট</b> ...	<b>১৮১৪৪.৬৫</b>	<b>১৭৫৫৮.৫৬</b>	<b>১৭৩৪২.২৯</b>	<b>১৯১৩৯.৩৪</b>

তফসিল -খ

পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বিমান বন্দর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	১৯০০.০০	১৮০০.০০	২৫৫০.০০	১৯৩৭.৭৫
২.		বিমান বন্দর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	৯০০.০০	৬৫০.০০	৯০০.০০	৭৭৪.৪২
৩.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	৮০.০০	৫০.০০	১৫০.০০	৯.৭২
৪.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩০০.০০	৯০২.৩৬
৫.		ইমারত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	১৮৫০.০০	১৬৫০.০০	২০০০.০০	১৫৬৪.৯৬
৬.		ইমারত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	১৯০০.০০	১৭০০.০০	২২৮০.০০	১৭৩৩.১০
৭.		গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ...	৩৫০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০	২৭০.৫৫
৮.		সিএনজি/জ্বালানি ব্যয় ...	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৭০৪.৩৫
৯.		আপ্লেয়ার্স খরিদ ...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০
১০.		বিমান বন্দর ক্লিনিং কাজ ...	৮৫০.০০	৭৮০.০০	৮৫০.০০	৭৬৩.৭৫
১১.		সিডিএসটি ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
১২.		গাড়ি ভাড়া ...	৫২৫.০০	৫২৫.০০	৩৭০.০০	২৯৬.৫৭
১৩.		অন্যান্য (বাগান/সেনেটারি সামগ্রী, মহড়া ইত্যাদি) ...	৫৭৫.০০	৪৭৫.০০	৪৫০.০০	৩৫৮.০৫
		<b>মোট</b> ...	<b>১১০০০.০০</b>	<b>১০০০০.০০</b>	<b>১১৮৭০.০০</b>	<b>৯৩১৫.৫৮</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল-গ

\* অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		একাউন্টস এসিসটেন্ট/হিসাব করনিক/ এলডিএ/কম্পিউটার অপারেটর	৯.০০	৯.০০	১৯.০০	৬.০০
২.		বিমান বন্দর নিরাপত্তা প্রহরী	১৫.০০	১৫.০০	৩৬.০০	১০.০০
৩.		বিমান বন্দর সেনিটেশন কর্মী	৬.০০	৬.০০	১১.০০	৪.০০
৪.		তথ্য/যোগাযোগ সহকারী	৪.০০	৪.০০	৬.৭০	৪.০০
৫.		এমটিডি	৬.০০	৬.০০	১১.০০	৫.৬৩
৬.		এমএলএসএস/সুইপার/মালী/ক্রিনার/ ঝাড়ুদার	৮০.০০	৮০.০০	১০০.০০	৭৫.৪২
৭.		উৎসব ভাতা (দৈনিক ভিত্তিক)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.		আনহার	২৮৬০.০০	২৭৬০.০০	২৫৮৬.৩০	২২৬০.৪৮
৯.		যৌথবাহিনী আনুষঙ্গিক ব্যয়	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>৩০০০.০০</b>	<b>২৯০০.০০</b>	<b>২৮০০.০০</b>	<b>২৩৬৫.৫৩</b>

\* সরকারের বিদ্যমান নীতিমালা অনুসরণপূর্বক খরচ করতে হবে।

তফসিল-ঘ

বেতন ও ভাতাদি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		মূল বেতন কর্মচারী (গ্রেড: ১-১০)	৩৩০০.০০	৩৩০০.০০	৩১০০.০০	৩০০০.০০
২.		মূল বেতন কর্মচারী (গ্রেড: ১১-২০)	৫৭০০.০০	৫২৯০.০০	৫২৯০.০০	৩৬১৭.০২
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৮৯৫.০০	৮৪০.৫০	৮৩৮.৫০	৫৮৭.৬৫
৪.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	২৯০০.০০	২৭০০.০০	২৬৫০.০০	২৩৪৫.৭৭
৫.		ধোলাই ভাতা	৬৫.০০	৬০.০০	৮০.৫০	২৭.৩৩
৬.		যাতায়াত ভাতা	১৪৫.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১১৪.০৪
৭.		উৎসব ভাতা	১৮১৭.০০	১৫৬৬.০০	১৫৩৯.০০	১১০৮.১৪
৮.		শিক্ষা ভাতা	৩৫০.০০	৩২৫.০০	৩৫০.৫০	২১১.৩৫
৯.		ওভারটাইম ভাতা	২৭৫০.০০	২৭০০.০০	২৭০০.০০	২৪৯০.৪৪
১০.		সম্মানী ভাতা	২২৫.০০	২১৫.০০	১৯১.৪৬	১৩৬.৯৩
১১.		শ্রান্তি ও চিকিৎসাবিনোদন ভাতা	৪০০.০০	৩৫০.০০	৪১৮.৪০	৪৭.৫০
১২.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	২৫০.০০	২০০.০০	৭৫০.০০	১০৭.৫৯
১৩.		ভ্রমণ ব্যয় (দেশ ও বিদেশ)	২০০.০০	১৮০.০০	১৭০.০০	৭৬.৬৬
১৪.		অন্যান্য ভাতা (তফসিল- ঝ)	১৭১.৭৫	১৩৬.১০	১৪০.০০	১২৭.৪২
		<b>মোট</b>	<b>১৯১৬৮.৭৫</b>	<b>১৮০০২.৬০</b>	<b>১৮৩৫৮.৩৬</b>	<b>১৩৯৯৭.৮৪</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল-ঙ

প্রশাসনিক খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		চিকিৎসা ব্যয় (চিকিৎসা সহায়তা)	৮০.০০	৭০.০০	৬০.০০	৩২.৫৮
২.		পোশাক পরিচ্ছদ	২৫০.০০	২৫০.০০	২০০.০০	২৭.১৭
৩.		পেনশন ও আনুতোষিক	৪০০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	২৯০০.০০
৪.		লভ্যাংশ (বোনাস)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		লীড সেলারি (সিএএবি এমপ্লয়ি)	৬৫০.০০	৬০০.০০	৬৪১.০০	২৬০.৯০
৬.		লীড সেলারি (সরকারি এমপ্লয়ি)	৫০০.০০	৫০০.০০	৫৫৮.০০	২১০.৪৯
৭.		সাধারণ ভবিষ্যৎ তহবিলে সাবসিডি	৬০০.০০	৫২৫.০০	৫০০.০০	৪৫০.০০
৮.		যৌথ বিমা (সিএএবি এমপ্লয়ী)	১২৫.০০	১০০.০০	৭৩.৫০	৫৮.০৪
৯.		যৌথ বিমা (সরকারি এমপ্লয়ী)	৬.০০	৫.২০	৫.০০	০.৯২
১০.		কল্যাণ তহবিল সিএএবি	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
১১.		খাজনা ও ভাড়া (ভূমি উন্নয়ন কর)	৭৫০.০০	৬০০.০০	৫৫০.০০	৩০৭.০৭
১২.		কর (হোল্ডিং ট্যাক্স)	৩২০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০	৫৭.১১
১৩.		নিয়োগ পরীক্ষা সংক্রান্ত ব্যয়	১৫০.০০	১৫০.০০	৫০.০০	২৫.৭৭
১৪.		প্রশিক্ষণ কেন্দ্র ও অন্যান্য বিভাগ সংক্রান্ত পারিতোষিক	৩২৫.০০	২০০.০০	১০০.০০	৫৭.১৯
১৫.		যাতায়াত খরচ	৩০.০০	২৬.০০	২৩.৯৫	৮.১৬
১৬.		আইন খরচ	১৪০.০০	১৩০.০০	১২০.০০	৫১.৬৯
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	২০৮.৫৮
১৮.		টেলিফোন	৭০.০০	৬৫.০০	৫০.০০	২৭.৪৯
১৯.		ওয়েব সাইট ও ইন্টারনেট	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	৪.৮৭
২০.		ডাক ও তার	১০.০০	৯.০০	৩.০০	১.৮৭
২১.		অডিট ফি	৩০.০০	২৫.০০	২০.০০	২.০০
২২.		উপদেষ্টা ফি/পরামর্শক ফি/বিশেষ পরিদর্শক ফি	৮০০.০০	৮০০.০০	৭৫০.০০	৭৪০.৭৫
২৩.		যানবাহনের বিমা ও রোড ট্যাক্স	১০০.০০	৮০.০০	৫৫.০০	২২.৪১
২৪.		উৎসব অনুষ্ঠান ও জাতীয় দিবসসমূহ উদযাপন	২৫.০০	২০.০০	১৩.১৮	৫.১২
২৫.		অফিস সরঞ্জাম ও আসবাবপত্র মেরামত	১০০.০০	৮০.০০	৫০.০০	৪৩.৮৮
২৬.		বেতার যন্ত্রাবলীর সার্ভিস চার্জ, লাইসেন্স ফি ও রয়ালটি	১৩৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	৩৬.৫৯
২৭.		বিজ্ঞাপন খরচ	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১৩৪.১০
২৮.		আপ্যায়ন খরচ	৪৩.০০	৩৭.০০	২৫.০০	১৬.১৬
২৯.		বইপত্র সাময়িকী	২৬.০০	২৩.০০	১৫.০০	৫.৮৮
৩০.		খেলাধুলা ও সংস্কৃতি	৮.০০	৭.০০	৫.৫০	০.২৮
৩১.		বিদেশী প্রতিনিধিগণের থাকা খাওয়া এবং অন্যান্য	৫০.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৩৯.৮২
৩২.		দান ও অনুদান (মৃত্যুজনিত কারণসহ অন্যান্য)	২২০.০০	২০০.০০	১৫০.০০	৮৬.২৮
*৩৩.		লাঞ্চ ভাতা ( গ্রেড: ১১-২০)	২৫৫০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	১৬০৩.১৪
৩৫.		বৈদেশিক ভ্রমণ ও অধিবেশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬.		ভ্যাট	২০০.০০	২১০.০০	২৫০.০০	০.০০
৩৭.		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা (টামিনাল ভবনের আউট সাইট ও আবাসিক এলাকার রাস্তা ঘাট)	৪০.০০	৩০.০০	১০০.০০	০.০০
৩৮.		উদ্ভাবনী	৩০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৩৯.		শুদ্ধাচার	২৫.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৪০.		বিবিধ	৪২.০০	৪৬.০০	৪০.০০	৩৩.৯৬
		<b>মোট</b>	<b>১৩২৪৫.০০</b>	<b>১২০৮৩.২০</b>	<b>১১৬২৮.১৩</b>	<b>৭৪৯৫.২৭</b>

\* টিফিন ভাতা/লাঞ্চ ভাতা প্রদানের ক্ষেত্রে সরকারি বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -চ  
(লক্ষ টাকায়)

\* পরিচালন স্থায়ী সম্পদে বিনিয়োগ (স্ব-অর্থায়নে)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বিভিন্ন বিমান বন্দরের এয়ারোনটিক্যাল ও এয়ার ট্রাফিক সার্ভিসেস কাজের উন্নয়ন কর্মসূচি (৫৪টি কাজ) ...	১০৭৫৩.০০	৪৪৭৭.০০	১৪২৩০.০০	১২৯০.৪০
২.		যানবাহন ক্রয় ...	৪০০.০০	৫২৫.০০	৪০০.০০	০.০০
৩.		বিভিন্ন বিমান বন্দরের যোগাযোগ যন্ত্রপাতি ক্রয় এবং সংস্থাপন কর্মসূচি- (৪৪টি কাজ) ...	৬২৬৩.০০	৪২৩৩.০০	১০৩৬৩.০০	৪৭৮২.০০
৪.		অফিস সরঞ্জাম ও আসবাবপত্র ক্রয় ...	৫০০.০০	৪৫০.০০	৪০০.০০	১৩৮.৯৬
৫.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৯২টি কাজ (সিভিল কাজ- ৮৬টি+ই/এম কাজ- ২০৬)	৩৮৬২০.০০	৩৪৩৬৫.৫০	৪৭২৭৩.০০	২৬০৭৫.৮৯
৬.		শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ১০৬টি কাজ (সিভিল কাজ- ২৮টি+ই/এম কাজ- ৭৮টি)	৪০৪১.০০	৩১৭০.০০	৬৩৪০.০০	২২০৭.২০
৭.		ওসমানী আর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ১৫২টি কাজ (সিভিল কাজ- ৪৩টি+ই/এম কাজ- ১০৯টি)	৫৪৩৫.০০	১১৭৪০.০০	৩৯১৮৫.০০	৫৩৯৯.৬৪
৮.		সৈয়দপুর বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৭০টি কাজ (সিভিল কাজ- ২৩টি+ই/এম কাজ- ৪৭টি)	৭১৩৫.০০	৬৭৩৪.০০	৩২৪০.০০	৫৮৯.৪১
৯.		শাহ মখদুম বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৬২টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৭টি+ই/এম কাজ- ৪৫টি)	৫৬২৫.০০	৪৯৩৫.০০	২৯৯০.০০	৩৭৫.৯২
১০.		ঈশ্বরদী বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৭টি কাজ (সিভিল কাজ- ৭টি+ই/এম কাজ- ২০টি)	১১০২০.০০	১২৪৫.০০	১৫৮০.০০	৩৯৪.২৫
১১.		যশোর বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৭৯টি কাজ (সিভিল কাজ- ৩৮টি+ই/এম কাজ- ৪১টি)	১০৩০৫.০০	৮৯১১.০০	৯৮৫০.০০	৪১৮৩.৪৭
১২.		কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৪৬টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৪টি+ই/এম কাজ- ৩২টি)	৩০৯৫.০০	৩১০৪.০০	৩৪২৫.০০	৪৬৬.৭৫
১৩.		বরিশাল বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৩৭টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৬টি+ই/এম কাজ- ২১টি)	৩৯৭০.০০	৭১৭৪.০০	৩৪৫০.০০	৫১৮.১৩
১৪.		কুমিল্লা বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৪টি কাজ (সিভিল কাজ- ৮টি+ই/এম কাজ- ১৬টি)	৮৭০.০০	৮৩২.০০	৮৯০.০০	২৬৫.৪৩
১৫.		খানজাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণ ...	১৫০০.০০	২৫০০.০০	৪০০.০০	০.০০
		<b>মোট</b> ...	<b>১০৯৫৩২.০০</b>	<b>৯৪৩৯৫.৫০</b>	<b>১৪৪০১৬.০০</b>	<b>৪৬৬৮৭.৪৫</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অস্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ  
(লক্ষ টাকায়)

\* অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (স্ব-অর্থায়নে)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ...	৫০০.০০	১০০০.০০	৫০০.০০	৭২০১.৬১
২.		কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (ফেইজ- ১) ...	১৫০০০.০০	৬০০০.০০	১০০.০০	৩৬৪.৩৪
৩.		বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর নির্মাণ ...	১০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	২৬২৩.০২
৪.		বাংলাদেশ বিমান বন্দর সমূহের সেফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ...	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.৩৬
৫.		সৈয়দপুর ও বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন এবং সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ) ...	১০০০.০০	২৫০০.০০	৭০০.০০	৪০৪.১৭
৬.		চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে কার্গো টার্মিনাল ভবনের সম্মুখে কার্গো এপ্রোণ (apron) নির্মাণ ...	১০০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	৪৪৫৪.৪২
৭.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে পরামর্শক ও সেবা প্রদান ...	০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০
৮.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঞ্জার, হ্যাঞ্জার এপ্রোণ এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোণ নির্মাণ ...	২৮০০০.০০	২৫০০.০০	৩৭৫০০.০০	০.০০
৯.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের বিদ্যমান এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর অভিমুখে এপ্রোন সম্প্রসারণ ...	১১০০০.০০	২০০০.০০	৫০০০.০০	০.০০
১০.		কক্সবাজার বিমান বন্দরে আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ ...	১০০০০.০০	২৫০০.০০	৪০০০.০০	০.০০
		<b>মোট</b> ...	<b>৬৫৭০০.০০</b>	<b>২২৫০০.০০</b>	<b>৫৩৮৫০.০০</b>	<b>১৫০৬২.৯২</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল - জ

\* অন্যান্য খাতে বিনিয়োগ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		নিজস্ব তহবলি হইতে ব্যয়				
২.		গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	০.০০
৩.		গৃহ মেরামত অগ্রিম	৫০.০০	৩০.০০	২০.০০	০.০০
৪.		মোটর গাড়ি অগ্রিম	৪০.০০	৪০.০০	৩০.০০	০.০০
৫.		মোটর সাইকেল অগ্রিম	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	০.০০
৬.		কম্পিউটার অগ্রিম	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	০.০০
৭.		বাইসাইকেল অগ্রিম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.		বিশেষ অগ্রিম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>১৬০.০০</b>	<b>১৩০.০০</b>	<b>১০০.০০</b>	<b>০.০০</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অস্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

তফসিল-বা

অন্যান্য ভাতা

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		উড্ডয়ন ঝুঁকি ভাতা	৭.০০	৫.০০	৩.৬০	৩.৪০
২.		কমান্ড চার্জ	৪.০০	২.৫০	১.৩২	১.৬০
৩.		উড্ডয়ন ভাতা	৭.০০	৫.০০	৩.৬০	৩.৫০
৪.		যোগ্যতা ভাতা	১.৭৫	১.৭০	০.৫০	১.০০
৫.		পোষাক/কিড ভাতা	১.৭৫	১.৬০	০.৮৮	১.০০
৬.		ব্যাটম্যান ভাতা	১.৭৫	১.৫০	১.২২	১.০০
৭.		প্রতিরক্ষা ভাতা	৭.০০	৪.৫০	৪.১৪	৪.০০
৮.		পুরস্কার/গৌরব উজ্জ্বল ভাতা	১.৫০	১.৫০	১.২২	১.০০
৯.		বিমান বাহিনী পদক ভাতা	২.৫০	২.০০	১.৮০	১.৫০
১০.		অসামান্য অবদান ভাতা	২.৫০	১.৮০	১.৪৪	১.০০
১১.		ডিস্ট্রিবেন্স (উপদ্রব) ভাতা	১.৫০	১.০০	০.৫০	১.০০
১২.		বৈবাহিক ভাতা	১.৫০	১.০০	০.৫০	১.০০
১৩.		মোবাইল ভাতা	২০.০০	১২.০০	১০.৫০	১২.০০
১৪.		রেটিং ভাতা	১২.০০	১০.০০	৯.০০	১০.০০
১৫.		দায়িত্ব ভাতা	১০০.০০	৮৫.০০	৯৯.৭৮	৮৪.৪২
		<b>মোট</b>	<b>১৭১.৭৫</b>	<b>১৩৬.১০</b>	<b>১৪০.০০</b>	<b>১২৭.৪২</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -এ

(লক্ষ টাকায়)

সাহায্য মঞ্জুরী ও চাঁদা

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		ICAO তে চাঁদা ...	২০০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১০৪.৯৩
২.		COSCAP-SA তে চাঁদা ...	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৮৯.৪৪
৩.		ACI তে চাঁদা ...	৫০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	০.০০
৪.		বিভিন্ন আন্তর্জাতিক ও আঞ্চলিক এভিয়েশন সংস্থার সভা সেমিনার ও আনুষাংগিক ...	২০০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৩০৯.৬১
৫.		CANSO তে চাঁদা ...	৫০.০০	৮০.০০	৮০.০০	১৫.৬০
৬.		CASP-AP তে চাঁদা ...	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩৯.০০
৭.		TRAIN AIR PLUS ...	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	১৫.২০
৮.		FAA Audit & Others International Aviation Academy তে চাঁদা ...	১২০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৫৮.৬৯
৯.		Accident Investigation Group ...	১০০.০০	১০০.০০	৩০০.০০	৯.০১
১০.		ARSTM Software Maintenance Upgradation ...	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	০.০০
১১.		TCB (Technical Cooperation Bureau) ...	১২০.০০	১২০.০০	৬০০.০০	০.০০
		<b>মোট</b> ...	<b>৩০০০.০০</b>	<b>১৬৫৫.০০</b>	<b>২৪৩৫.০০</b>	<b>৬৪১.৪৮</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪
		খ. সুদ	১৫১.৭৭	১৭৭.০৭	১৭৭.০৭	২০২.৩৭
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১
		খ. সুদ	৪৯৫.৮৪	৫৪৮.৯৭	৫৪৮.৯৭	৫৪৮.৯৭
৪.		সরকারি ঋণ ( বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>৬৫২৮.২৬</b>	<b>৬৬০৬.৬৯</b>	<b>৬৬০৬.৬৯</b>	<b>৬৬৩১.৯৯</b>

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	৩০.০৬.১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	আদায় ২০১৭-২১৮
১.		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	২৬৬৬০.০০	৫৬৫৫৪.৩৫	৫৫৯৯৪.৪০	৬৬৩১.৯৯
		আসল	০.০০	৫৩৬০৬.২৬	৫৩০৭৫.৫০	৫৮৮০.৬৫
		সুদ	০.০০	২৯৪৮.০৯	২৯১৮.৯০	৭৫১.৩৪
		<b>মোট</b>	<b>২৬৬৬০.০০</b>	<b>৫৬৫৫৪.৩৫</b>	<b>৫৫৯৯৪.৪০</b>	<b>৬৬৩১.৯৯</b>

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডি এস এল অধিশাখা হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

লক্ষ টাকায়

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈদেশিক মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২২৪০৯৪৩০০	১.	কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	২০১৫৬৪.৬১ (২৩৯১৮.১৯)	০.০০ ০.০০	২৩০০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪০৩৮০০	২.	সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০১৮) (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২০) মেয়াদ বৃদ্ধি প্রস্তাবিত	অনুমোদিত	৪৫১৯৭.৭৩ (১৮০৮২.৪১)	০.০০	১৩০৮৭.০০	৫২৩৫.৭৬	০.০০	
২২৪১২৬৭০০	৩.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২২)	অনুমোদিত	১৩৬১০৪৬.৮৫ ০.০০	১১২১৪৭৮.২৬	৯৮৬০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪০৯৪১০০	৪.	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি)এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য খানজাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণ প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের জন্য লিংক (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫- ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	২১৭৪৮.৮৩ ০.০০	০.০০	১২৭৩.০০	০.০০	০.০০	
২২৪১৪৩৭০০	৫.	চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	৫৪০৫২.০১ (২১৬৩৫.৭৩)	০.০০	৫০০০.০০	২০১.৩৮	০.০০	
২২৪২৬৬৫০০	৬.	সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১)	অনুমোদিত	২৩০৯৭৯.১৪ ০.০০	০.০০	৩০০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪২৬৬৬০০	৭.	কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণ (০১/১০/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১)	অনুমোদিত	৩৭০৯৬০.৮৪ (১১৩১৯২.৭৫)	০.০০	৫০০০.০০	১৫২৫.৬৭	০.০০	
		মোট		২২৮৫৫৫০.০১ (১৭৬৮২৯.০৮)	১১২১৪৭৮.২৬	১৪৮৯৬০.০০	৬৯৬২.৮১	০.০০	

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফলিস-ক

অন্যান্য রাজস্ব

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		যানবাহন ভাড়া ...	২.০০	২.০০	২.৭৪	৪.০৭
২.		টিএন্ডপি হায়ার চার্জ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		পানি, বিদ্যুৎ ও গ্যাস ...	১১৬০.২০	১১৫০.১০	১১৬০.২০	১১৪৩.৩৮
৪.		বোর্ডিং ব্রিজ ফি ...	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫১০০.৫০	৫৪৩৮.৩৯
৫.		দরপত্র এবং বিজ্ঞাপন বিক্রয়লব্ধ অর্থ ...	৬৫.০০	৬৫.৪০	৮১.০০	৩৬.৪৯
৬.		ঠিকাদার তালিকাভুক্তি ও নবায়ন ফি ...	১৫০.২৫	১৪৮.২৬	১৪৫.২৫	৭০.৬৮
৭.		সাইনবোর্ড ডিসপ্লে হতে আয় ...	৮২০.৪০	৭৫৫.৫০	৭২৭.৪০	৬৬৫.২৫
৮.		কার্গো স্ক্যানিং ...	১০০৫০.৬০	৯৮০০.০০	৯৩৫০.০০	১০৯৮৫.১৬
৯.		নিলামে বিক্রয়লব্ধ অর্থ ...	৪৫.৮০	৩৬.৮০	৪৪.৮০	২৭.২৭
১০.		বিবিধ ...	৫৫০.৪০	৪০০.৫০	৭৩০.৪০	৭৬৮.৬৫
		<b>মোট</b> ...	<b>১৮১৪৪.৬৫</b>	<b>১৭৫৫৮.৫৬</b>	<b>১৭৩৪২.২৯</b>	<b>১৯১৩৯.৩৪</b>

তফসিল -খ

পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বিমান বন্দর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	১৯০০.০০	১৮০০.০০	২৫৫০.০০	১৯৩৭.৭৫
২.		বিমান বন্দর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	৯০০.০০	৬৫০.০০	৯০০.০০	৭৭৪.৪২
৩.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	৮০.০০	৫০.০০	১৫০.০০	৯.৭২
৪.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩০০.০০	৯০২.৩৬
৫.		ইমারত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (সিভিল) ...	১৮৫০.০০	১৬৫০.০০	২০০০.০০	১৫৬৪.৯৬
৬.		ইমারত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (ই/এম) ...	১৯০০.০০	১৭০০.০০	২২৮০.০০	১৭৩৩.১০
৭.		গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ...	৩৫০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০	২৭০.৫৫
৮.		সিএনজি/জ্বালানি ব্যয় ...	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৭৫০.০০	৭০৪.৩৫
৯.		আপ্লেয়ার্স খরিদ ...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০
১০.		বিমান বন্দর ক্লিনিং কাজ ...	৮৫০.০০	৭৮০.০০	৮৫০.০০	৭৬৩.৭৫
১১.		সিডিএসটি ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
১২.		গাড়ি ভাড়া ...	৫২৫.০০	৫২৫.০০	৩৭০.০০	২৯৬.৫৭
১৩.		অন্যান্য (বাগান/সেনেটারি সামগ্রী, মহড়া ইত্যাদি) ...	৫৭৫.০০	৪৭৫.০০	৪৫০.০০	৩৫৮.০৫
		<b>মোট</b> ...	<b>১১০০০.০০</b>	<b>১০০০০.০০</b>	<b>১১৮৭০.০০</b>	<b>৯৩১৫.৫৮</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল-গ

\* অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		একাউন্টস এসিস্টেন্ট/হিসাব করনিক/ এলডিএ/কম্পিউটার অপারেটর	৯.০০	৯.০০	১৯.০০	৬.০০
২.		বিমান বন্দর নিরাপত্তা প্রহরী	১৫.০০	১৫.০০	৩৬.০০	১০.০০
৩.		বিমান বন্দর সেনিটেশন কর্মী	৬.০০	৬.০০	১১.০০	৪.০০
৪.		তথ্য/যোগাযোগ সহকারী	৪.০০	৪.০০	৬.৭০	৪.০০
৫.		এমটিডি	৬.০০	৬.০০	১১.০০	৫.৬৩
৬.		এমএলএসএস/সুইপার/মালী/ক্রিনার/ ঝাড়ুদার	৮০.০০	৮০.০০	১০০.০০	৭৫.৪২
৭.		উৎসব ভাতা (দৈনিক ভিত্তিক)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.		আনহার	২৮৬০.০০	২৭৬০.০০	২৫৮৬.৩০	২২৬০.৪৮
৯.		যৌথবাহিনী আনুষঙ্গিক ব্যয়	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>৩০০০.০০</b>	<b>২৯০০.০০</b>	<b>২৮০০.০০</b>	<b>২৩৬৫.৫৩</b>

\* সরকারের বিদ্যমান নীতিমালা অনুসরণপূর্বক খরচ করতে হবে।

তফসিল-ঘ

বেতন ও ভাতাদি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		মূল বেতন কর্মচারী (গ্রেড: ১-১০)	৩৩০০.০০	৩৩০০.০০	৩১০০.০০	৩০০০.০০
২.		মূল বেতন কর্মচারী (গ্রেড: ১১-২০)	৫৭০০.০০	৫২৯০.০০	৫২৯০.০০	৩৬১৭.০২
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৮৯৫.০০	৮৪০.৫০	৮৩৮.৫০	৫৮৭.৬৫
৪.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	২৯০০.০০	২৭০০.০০	২৬৫০.০০	২৩৪৫.৭৭
৫.		ধোলাই ভাতা	৬৫.০০	৬০.০০	৮০.৫০	২৭.৩৩
৬.		যাতায়াত ভাতা	১৪৫.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১১৪.০৪
৭.		উৎসব ভাতা	১৮১৭.০০	১৫৬৬.০০	১৫৩৯.০০	১১০৮.১৪
৮.		শিক্ষা ভাতা	৩৫০.০০	৩২৫.০০	৩৫০.৫০	২১১.৩৫
৯.		ওভারটাইম ভাতা	২৭৫০.০০	২৭০০.০০	২৭০০.০০	২৪৯০.৪৪
১০.		সম্মানী ভাতা	২২৫.০০	২১৫.০০	১৯১.৪৬	১৩৬.৯৩
১১.		শ্রান্তি ও চিকিৎসাবিনোদন ভাতা	৪০০.০০	৩৫০.০০	৪১৮.৪০	৪৭.৫০
১২.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	২৫০.০০	২০০.০০	৭৫০.০০	১০৭.৫৯
১৩.		ভ্রমণ ব্যয় (দেশ ও বিদেশ)	২০০.০০	১৮০.০০	১৭০.০০	৭৬.৬৬
১৪.		অন্যান্য ভাতা (তফসিল- ব)	১৭১.৭৫	১৩৬.১০	১৪০.০০	১২৭.৪২
		<b>মোট</b>	<b>১৯১৬৮.৭৫</b>	<b>১৮০০২.৬০</b>	<b>১৮৩৫৮.৩৬</b>	<b>১৩৯৯৭.৮৪</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল-ঙ

প্রশাসনিক খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		চিকিৎসা ব্যয় (চিকিৎসা সহায়তা)	৮০.০০	৭০.০০	৬০.০০	৩২.৫৮
২.		পোশাক পরিচ্ছদ	২৫০.০০	২৫০.০০	২০০.০০	২৭.১৭
৩.		পেনশন ও আনুতোষিক	৪০০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	২৯০০.০০
৪.		লভ্যাংশ (বোনাস)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		লীড সেলারি (সিএএবি এমপ্লয়ি)	৬৫০.০০	৬০০.০০	৬৪১.০০	২৬০.৯০
৬.		লীড সেলারি (সরকারি এমপ্লয়ি)	৫০০.০০	৫০০.০০	৫৫৮.০০	২১০.৪৯
৭.		সাধারণ ভবিষ্যৎ তহবিলে সাবসিডি	৬০০.০০	৫২৫.০০	৫০০.০০	৪৫০.০০
৮.		যৌথ বিমা (সিএএবি এমপ্লয়ী)	১২৫.০০	১০০.০০	৭৩.৫০	৫৮.০৪
৯.		যৌথ বিমা (সরকারি এমপ্লয়ী)	৬.০০	৫.২০	৫.০০	০.৯২
১০.		কল্যাণ তহবিল সিএএবি	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
১১.		খাজনা ও ভাড়া (ভূমি উন্নয়ন কর)	৭৫০.০০	৬০০.০০	৫৫০.০০	৩০৭.০৭
১২.		কর (হোল্ডিং ট্যাক্স)	৩২০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০	৫৭.১১
১৩.		নিয়োগ পরীক্ষা সংক্রান্ত ব্যয়	১৫০.০০	১৫০.০০	৫০.০০	২৫.৭৭
১৪.		প্রশিক্ষণ কেন্দ্র ও অন্যান্য বিভাগ সংক্রান্ত পারিতোষিক	৩২৫.০০	২০০.০০	১০০.০০	৫৭.১৯
১৫.		যাতায়াত খরচ	৩০.০০	২৬.০০	২৩.৯৫	৮.১৬
১৬.		আইন খরচ	১৪০.০০	১৩০.০০	১২০.০০	৫১.৬৯
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	২০৮.৫৮
১৮.		টেলিফোন	৭০.০০	৬৫.০০	৫০.০০	২৭.৪৯
১৯.		ওয়েব সাইট ও ইন্টারনেট	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	৪.৮৭
২০.		ডাক ও তার	১০.০০	৯.০০	৩.০০	১.৮৭
২১.		অডিট ফি	৩০.০০	২৫.০০	২০.০০	২.০০
২২.		উপদেষ্টা ফি/পরামর্শক ফি/বিশেষ পরিদর্শক ফি	৮০০.০০	৮০০.০০	৭৫০.০০	৭৪০.৭৫
২৩.		যানবাহনের বিমা ও রোড ট্যাক্স	১০০.০০	৮০.০০	৫৫.০০	২২.৪১
২৪.		উৎসব অনুষ্ঠান ও জাতীয় দিবসসমূহ উদযাপন	২৫.০০	২০.০০	১৩.১৮	৫.১২
২৫.		অফিস সরঞ্জাম ও আসবাবপত্র মেরামত	১০০.০০	৮০.০০	৫০.০০	৪৩.৮৮
২৬.		বেতার যন্ত্রাবলীর সার্ভিস চার্জ, লাইসেন্স ফি ও রয়ালটি	১৩৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	৩৬.৫৯
২৭.		বিজ্ঞাপন খরচ	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১৩৪.১০
২৮.		আপ্যায়ন খরচ	৪৩.০০	৩৭.০০	২৫.০০	১৬.১৬
২৯.		বইপত্র সাময়িকী	২৬.০০	২৩.০০	১৫.০০	৫.৮৮
৩০.		খেলাধুলা ও সংস্কৃতি	৮.০০	৭.০০	৫.৫০	০.২৮
৩১.		বিদেশী প্রতিনিধিগণের থাকা খাওয়া এবং অন্যান্য	৫০.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৩৯.৮২
৩২.		দান ও অনুদান (মৃত্যুজনিত কারণসহ অন্যান্য)	২২০.০০	২০০.০০	১৫০.০০	৮৬.২৮
*৩৩.		লাঞ্চ ভাতা ( গ্রেড: ১১-২০)	২৫৫০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	১৬০৩.১৪
৩৫.		বৈদেশিক ভ্রমণ ও অধিবেশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬.		ভ্যাট	২০০.০০	২১০.০০	২৫০.০০	০.০০
৩৭.		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা (টামিনাল ভবনের আউট সাইট ও আবাসিক এলাকার রাস্তা ঘাট)	৪০.০০	৩০.০০	১০০.০০	০.০০
৩৮.		উদ্ভাবনী	৩০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৩৯.		শুদ্ধাচার	২৫.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৪০.		বিবিধ	৪২.০০	৪৬.০০	৪০.০০	৩৩.৯৬
		<b>মোট</b>	<b>১৩২৪৫.০০</b>	<b>১২০৮৩.২০</b>	<b>১১৬২৮.১৩</b>	<b>৭৪৯৫.২৭</b>

\* টিফিন ভাতা/লাঞ্চ ভাতা প্রদানের ক্ষেত্রে সরকারি বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -চ  
(লক্ষ টাকায়)

\* পরিচালন স্থায়ী সম্পদে বিনিয়োগ (স্ব-অর্থায়নে)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বিভিন্ন বিমান বন্দরের এয়ারোনটিক্যাল ও এয়ার ট্রাফিক সার্ভিসেস কাজের উন্নয়ন কর্মসূচি (৫৪টি কাজ) ...	১০৭৫৩.০০	৪৪৭৭.০০	১৪২৩০.০০	১২৯০.৪০
২.		যানবাহন ক্রয় ...	৪০০.০০	৫২৫.০০	৪০০.০০	০.০০
৩.		বিভিন্ন বিমান বন্দরের যোগাযোগ যন্ত্রপাতি ক্রয় এবং সংস্থাপন কর্মসূচি- (৪৪টি কাজ) ...	৬২৬৩.০০	৪২৩৩.০০	১০৩৬৩.০০	৪৭৮২.০০
৪.		অফিস সরঞ্জাম ও আসবাবপত্র ক্রয় ...	৫০০.০০	৪৫০.০০	৪০০.০০	১৩৮.৯৬
৫.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৯২টি কাজ (সিভিল কাজ- ৮৬টি+ই/এম কাজ- ২০৬)	৩৮৬২০.০০	৩৪৩৬৫.৫০	৪৭২৭৩.০০	২৬০৭৫.৮৯
৬.		শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ১০৬টি কাজ (সিভিল কাজ- ২৮টি+ই/এম কাজ- ৭৮টি)	৪০৪১.০০	৩১৭০.০০	৬৩৪০.০০	২২০৭.২০
৭.		ওসমানী আর্জাতিক বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ১৫২টি কাজ (সিভিল কাজ- ৪৩টি+ই/এম কাজ- ১০৯টি)	৫৪৩৫.০০	১১৭৪০.০০	৩৯১৮৫.০০	৫৩৯৯.৬৪
৮.		সৈয়দপুর বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৭০টি কাজ (সিভিল কাজ- ২৩টি+ই/এম কাজ- ৪৭টি)	৭১৩৫.০০	৬৭৩৪.০০	৩২৪০.০০	৫৮৯.৪১
৯.		শাহ মখদুম বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৬২টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৭টি+ই/এম কাজ- ৪৫টি)	৫৬২৫.০০	৪৯৩৫.০০	২৯৯০.০০	৩৭৫.৯২
১০.		ঈশ্বরদী বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৭টি কাজ (সিভিল কাজ- ৭টি+ই/এম কাজ- ২০টি)	১১০২০.০০	১২৪৫.০০	১৫৮০.০০	৩৯৪.২৫
১১.		যশোর বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৭৯টি কাজ (সিভিল কাজ- ৩৮টি+ই/এম কাজ- ৪১টি)	১০৩০৫.০০	৮৯১১.০০	৯৮৫০.০০	৪১৮৩.৪৭
১২.		কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৪৬টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৪টি+ই/এম কাজ- ৩২টি)	৩০৯৫.০০	৩১০৪.০০	৩৪২৫.০০	৪৬৬.৭৫
১৩.		বরিশাল বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ৩৭টি কাজ (সিভিল কাজ- ১৬টি+ই/এম কাজ- ২১টি)	৩৯৭০.০০	৭১৭৪.০০	৩৪৫০.০০	৫১৮.১৩
১৪.		কুমিল্লা বিমান বন্দরের উন্নয়নমূলক ২৪টি কাজ (সিভিল কাজ- ৮টি+ই/এম কাজ- ১৬টি)	৮৭০.০০	৮৩২.০০	৮৯০.০০	২৬৫.৪৩
১৫.		খানজাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণ ...	১৫০০.০০	২৫০০.০০	৪০০.০০	০.০০
		<b>মোট</b> ...	<b>১০৯৫৩২.০০</b>	<b>৯৪৩৯৫.৫০</b>	<b>১৪৪০১৬.০০</b>	<b>৪৬৬৮৭.৪৫</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অস্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ  
(লক্ষ টাকায়)

\* অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (স্ব-অর্থায়নে)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ...	৫০০.০০	১০০০.০০	৫০০.০০	৭২০১.৬১
২.		কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (ফেইজ- ১) ...	১৫০০০.০০	৬০০০.০০	১০০.০০	৩৬৪.৩৪
৩.		বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর নির্মাণ ...	১০০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	২৬২৩.০২
৪.		বাংলাদেশ বিমান বন্দর সমূহের সেফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ...	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.৩৬
৫.		সৈয়দপুর ও বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন এবং সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ) ...	১০০০.০০	২৫০০.০০	৭০০.০০	৪০৪.১৭
৬.		চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে কার্গো টার্মিনাল ভবনের সম্মুখে কার্গো এপ্রোণ (apron) নির্মাণ ...	১০০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	৪৪৫৪.৪২
৭.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে পরামর্শক ও সেবা প্রদান ...	০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০
৮.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঞ্জার, হ্যাঞ্জার এপ্রোণ এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোণ নির্মাণ ...	২৮০০০.০০	২৫০০.০০	৩৭৫০০.০০	০.০০
৯.		হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের বিদ্যমান এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর অভিমুখে এপ্রোন সম্প্রসারণ ...	১১০০০.০০	২০০০.০০	৫০০০.০০	০.০০
১০.		কক্সবাজার বিমান বন্দরে আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ ...	১০০০০.০০	২৫০০.০০	৪০০০.০০	০.০০
		<b>মোট</b> ...	<b>৬৫৭০০.০০</b>	<b>২২৫০০.০০</b>	<b>৫৩৮৫০.০০</b>	<b>১৫০৬২.৯২</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল - জ

\* অন্যান্য খাতে বিনিয়োগ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		নিজস্ব তহবলি হইতে ব্যয়				
১.		গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	০.০০
২.		গৃহ মেরামত অগ্রিম	৫০.০০	৩০.০০	২০.০০	০.০০
৩.		মোটর গাড়ি অগ্রিম	৪০.০০	৪০.০০	৩০.০০	০.০০
৪.		মোটর সাইকেল অগ্রিম	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	০.০০
৫.		কম্পিউটার অগ্রিম	২০.০০	১৫.০০	১০.০০	০.০০
৬.		বাইসাইকেল অগ্রিম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		বিশেষ অগ্রিম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>১৬০.০০</b>	<b>১৩০.০০</b>	<b>১০০.০০</b>	<b>০.০০</b>

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অস্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যেতে পারে।

তফসিল-বা

অন্যান্য ভাতা

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		উড্ডয়ন ঝুঁকি ভাতা	৭.০০	৫.০০	৩.৬০	৩.৪০
২.		কমান্ড চার্জ	৪.০০	২.৫০	১.৩২	১.৬০
৩.		উড্ডয়ন ভাতা	৭.০০	৫.০০	৩.৬০	৩.৫০
৪.		যোগ্যতা ভাতা	১.৭৫	১.৭০	০.৫০	১.০০
৫.		পোষাক/কিড ভাতা	১.৭৫	১.৬০	০.৮৮	১.০০
৬.		ব্যাটম্যান ভাতা	১.৭৫	১.৫০	১.২২	১.০০
৭.		প্রতিরক্ষা ভাতা	৭.০০	৪.৫০	৪.১৪	৪.০০
৮.		পুরস্কার/গৌরব উজ্জ্বল ভাতা	১.৫০	১.৫০	১.২২	১.০০
৯.		বিমান বাহিনী পদক ভাতা	২.৫০	২.০০	১.৮০	১.৫০
১০.		অসামান্য অবদান ভাতা	২.৫০	১.৮০	১.৪৪	১.০০
১১.		ডিস্ট্রিবেন্স (উপদ্রব) ভাতা	১.৫০	১.০০	০.৫০	১.০০
১২.		বৈবাহিক ভাতা	১.৫০	১.০০	০.৫০	১.০০
১৩.		মোবাইল ভাতা	২০.০০	১২.০০	১০.৫০	১২.০০
১৪.		রেটিং ভাতা	১২.০০	১০.০০	৯.০০	১০.০০
১৫.		দায়িত্ব ভাতা	১০০.০০	৮৫.০০	৯৯.৭৮	৮৪.৪২
		<b>মোট</b>	<b>১৭১.৭৫</b>	<b>১৩৬.১০</b>	<b>১৪০.০০</b>	<b>১২৭.৪২</b>

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তফসিল -এ

(লক্ষ টাকায়)

সাহায্য মঞ্জুরী ও চাঁদা

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		ICAO তে চাঁদা ...	২০০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১০৪.৯৩
২.		COSCAP-SA তে চাঁদা ...	১৫০.০০	১২০.০০	১২০.০০	৮৯.৪৪
৩.		ACI তে চাঁদা ...	৫০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	০.০০
৪.		বিভিন্ন আন্তর্জাতিক ও আঞ্চলিক এভিয়েশন সংস্থার সভা সেমিনার ও আনুষাংগিক ...	২০০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৩০৯.৬১
৫.		CANSO তে চাঁদা ...	৫০.০০	৮০.০০	৮০.০০	১৫.৬০
৬.		CASP-AP তে চাঁদা ...	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩৯.০০
৭.		TRAIN AIR PLUS ...	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	১৫.২০
৮.		FAA Audit & Others International Aviation Academy তে চাঁদা ...	১২০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৫৮.৬৯
৯.		Accident Investigation Group ...	১০০.০০	১০০.০০	৩০০.০০	৯.০১
১০.		ARSTM Software Maintenance Upgradation ...	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	০.০০
১১.		TCB (Technical Cooperation Bureau) ...	১২০.০০	১২০.০০	৬০০.০০	০.০০
		মোট ...	৩০০০.০০	১৬৫৫.০০	২৪৩৫.০০	৬৪১.৪৮

**বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ**  
**২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০১৭-২০১৮ সালের ক্রমিপুঞ্জিত ব্যয়				
				নিজস্ব তহবিল	অন্যান্য (ব্যাংক, সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭ ৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২ ১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	
<b>(ক) চলতি প্রকল্প</b>															
১.	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর নির্মাণ।	সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত	জানু ১১- ডিসেম্ব-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	১৪৭৯৫.৪৯	১৪৭৯৫.৪৯	০.০০	১৪৭৯৫.৪৯	০.০০	১২০৮৫.৩৬	১২০৮৫.৩৬	০.০০	১২০৮৫.৩৬
২.	সৈয়দপুর ও বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন এবং সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ)।	সংশোধিত টিপিপি অনুমোদিত	জানু'১৬- ডিসেম্ব-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	১৩৪৫.৭৪	১৪১৪.২৭	২৭৬০.০১	০.০০	২৭৬০.০১	০.০০	৪৬৮.৬৭	৪৬৮.৬৭	০.০০	৪৬৮.৬৭
৩.	চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে কার্গো টার্মিনাল ভবনের সম্মুখে কার্গো এপ্রোন (apron) নির্মাণ।	ডিপিপি অনুমোদিত	জানু'১৫- সেপ্টে'১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	৭৮১৫.৬১	৭৮১৫.৬১	০.০০	৭৮১৫.৬১	০.০০	৫১৩৯.২১	৫১৩৯.২১	০.০০	৫১৩৯.২১
৪.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে পরামর্শক ও সেবা।	সংশোধিত টিপিপি অনুমোদিত	মার্চ'১৬- মার্চ-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	৩৬৪৭.৫৫	৩৭৫০.২৫	৭৩৯৭.৮০	০.০০	৭৩৯৭.৮০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সজ্জাব্যতা সমীক্ষা।	ডিপিপি অনুমোদিত	জুলাই'১৫- জুন-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	১১৩৮৩.০০	২২৯২.০০	১৩৬৭৫.০০	০.০০	১৩৬৭৫.০০	০.০০	৯২৩৩.৮৯	৯২৩৩.৮৯	০.০০	৯২৩৩.৮৯
৬.	কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (ফেইজ- ১)।	সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত	অক্টো'০৯- জুন-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	৩৯১৬৬.২০	৩৯১৬৬.২০	০.০০	৩৯১৬৬.২০	০.০০	৩৮২২.৭৩	৩৮২২.৭৩	০.০০	৩৮২২.৭৩
৭.	বাংলাদেশ বিমান বন্দর সমূহের সেফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন।	সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত	জুলাই'১৪- জুন-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	১০৪৪৪.৯১	১০৪৪৪.৯১	০.০০	১০৪৪৪.৯১	০.০০	১৫৯৩.৩৭	১৫৯৩.৩৭	০.০০	১৫৯৩.৩৭
৮.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঙ্গার, হ্যাঙ্গার এপ্রোন এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোন নির্মাণ।	ডিপিপি অনুমোদিত	জানু'১৭- জুন-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	৪৩০৮০.১৯	৪৩০৮০.১৯	০.০০	৪৩০৮০.১৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের বিদ্যমান এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর অভিমুখে এপ্রোন সম্প্রসারণ	ডিপিপি অনুমোদিত	অক্টো'১৬- জুন-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	১৭৫৬৩.৫১	১৭৫৬৩.৫১	০.০০	১৭৫৬৩.৫১	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০.	কক্সবাজার বিমান বন্দরে আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ	ডিপিপি অনুমোদিত	জানু'১৭- ডিসেম্ব-১৮	স্ব-অর্থে	০.০০	০.০০	২৬৫৭০.৪১	২৬৫৭০.৪১	০.০০	২৬৫৭০.৪১	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>মোট</b>					০.০০	১৬৩৭৬.২৯	১৬৬৮৯২.৮৪	১৮৩২৬৯.১৩	০.০০	১৮৩২৬৯.১৩	০.০০	৩২৩৪৩.২৩	৩২৩৪৩.২৩	০.০০	৩২৩৪৩.২৩

**বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ**  
**২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের নাম	২০১৮-২০১৯ সালের অনুমোদিত ব্যয়			২০১৮-২০১৯ সালের সংশোধিত ব্যয়			২০১৯-২০২০ সালের প্রাক্কলিত ব্যয়		
		বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
		১৬	১৭	১৮ = ১৬+১৭	১৯	২০	২১ = ১৯+২০	২২	২৩	২৪ = ২২+২৩
	<b>(ক) চলতি প্রকল্প</b>									
১.	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর নির্মাণ।	০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	০.০০	৩৫০০.০০	৩৫০০.০০	০.০০	১০০.০০	১০০.০০
২.	সৈয়দপুর ও বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন এবং সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (ডিজাইন ফেইজ)।	০.০০	৭০০.০০	৭০০.০০	০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
৩.	চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে কার্গো টার্মিনাল ভবনের সম্মুখে কার্গো এপ্রোন (apron) নির্মাণ।	০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	০.০০	১০০.০০	১০০.০০
৪.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে পরামর্শক ও সেবা।	০.০০	৫০.০০	৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
৬.	কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (ফেইজ- ১)	০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	৬০০০.০০	৬০০০.০০	০.০০	১৫০০০.০০	১৫০০০.০০
৭.	বাংলাদেশ বিমান বন্দর সমূহের সেফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন।	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঞ্জার, হ্যাঞ্জার এপ্রোন এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোন নির্মাণ।	০.০০	৩৭৫০০.০০	৩৭৫০০.০০	০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	০.০০	২৮০০০.০০	২৮০০০.০০
৯.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের বিদ্যমান এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর অভিমুখে এপ্রোন সম্প্রসারণ	০.০০	৫০০০.০০	৫০০০.০০	০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	০.০০	১১০০০.০০	১১০০০.০০
১০.	কক্সবাজার বিমান বন্দরে আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ	০.০০	৪০০০.০০	৪০০০.০০	০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	০.০০	১০০০০.০০	১০০০০.০০
	<b>মোট-</b>	০.০০	৫৩৮৫০.০০	৫৩৮৫০.০০	০.০০	২২৫০০.০০	২২৫০০.০০	০.০০	৬৫৭০০.০০	৬৫৭০০.০০

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

লক্ষ টাকায়

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈদেশিক মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২২৪০৯৪৩০০	১.	কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (৩য় সংশোধিত) (০১/১০/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	২০১৫৬৪.৬১ (২৩৯১৮.১৯)	০.০০ ০.০০	২৩০০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪০৩৮০০	২.	সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০১৮) (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২০) মেয়াদ বৃদ্ধি প্রস্তাবিত	অনুমোদিত	৪৫১৯৭.৭৩ (১৮০৮২.৪১)	০.০০	১৩০৮৭.০০	৫২৩৫.৭৬	০.০০	
২২৪১২৬৭০০	৩.	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২২)	অনুমোদিত	১৩৬১০৪৬.৮৫ ০.০০	১১২১৪৭৮.২৬	৯৮৬০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪০৯৪১০০	৪.	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি)এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য খানজাহান আলী বিমান বন্দর নির্মাণ প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের জন্য লিংক (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫- ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	২১৭৪৮.৮৩ ০.০০	০.০০	১২৭৩.০০	০.০০	০.০০	
২২৪১৪৩৭০০	৫.	চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২০)	অনুমোদিত	৫৪০৫২.০১ (২১৬৩৫.৭৩)	০.০০	৫০০০.০০	২০১.৩৮	০.০০	
২২৪২৬৬৫০০	৬.	সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১)	অনুমোদিত	২৩০৯৭৯.১৪ ০.০০	০.০০	৩০০০.০০	০.০০	০.০০	
২২৪২৬৬৬০০	৭.	কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণ (০১/১০/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১)	অনুমোদিত	৩৭০৯৬০.৮৪ (১১৩১৯২.৭৫)	০.০০	৫০০০.০০	১৫২৫.৬৭	০.০০	
		মোট		২২৮৫৫৫০.০১ (১৭৬৮২৯.০৮)	১১২১৪৭৮.২৬	১৪৮৯৬০.০০	৬৯৬২.৮১	০.০০	

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ  
দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪	৪৮১৮.২৪
		খ. সুদ	১৫১.৭৭	১৭৭.০৭	১৭৭.০৭	২০২.৩৭
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১	১০৬২.৪১
		খ. সুদ	৪৯৫.৮৪	৫৪৮.৯৭	৫৪৮.৯৭	৫৪৮.৯৭
৪.		সরকারি ঋণ ( বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
		১. দীর্ঘমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্পমেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>মোট</b>	<b>৬৫২৮.২৬</b>	<b>৬৬০৬.৬৯</b>	<b>৬৬০৬.৬৯</b>	<b>৬৬৩১.৯৯</b>

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	৩০.০৬.১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	আদায় ২০১৭-২১৮
১.		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	২৬৬৬০.০০	৫৬৫৫৪.৩৫	৫৫৯৯৪.৪০	৬৬৩১.৯৯
		আসল	০.০০	৫৩৬০৬.২৬	৫৩০৭৫.৫০	৫৮৮০.৬৫
		সুদ	০.০০	২৯৪৮.০৯	২৯১৮.৯০	৭৫১.৩৪
		<b>মোট</b>	<b>২৬৬৬০.০০</b>	<b>৫৬৫৫৪.৩৫</b>	<b>৫৫৯৯৪.৪০</b>	<b>৬৬৩১.৯৯</b>

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডি এস এল অধিশাখা হতে প্রাপ্ত)